



MUHU VALLAVALITSUS

Hr.Kuldar Leis
Taristumimister
Kliimaministeerium
kuldar.leis@kliimaministeerium.ee

Meie: 8.05.2025 nr 4-3/355

Hr Priit Sauk
Peadirektor
Transpordiamet
priit.sauk@transpordiamet.ee

Liiklusohutuse tagamisest Liiva külas ja riigimaanteel nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare

Täname Transpordiametit (Maanteeametit) senise koostöö eest erinevate liiklusega seonduvate küsimuste lahendamisel Muhu saarel.

Täna pöördume Teie poole kokkuhoidva Muhu kogukonna nimel seoses viimastel kuudel aset leidnud kurbade ja traagiliste sündmustega Liiva külas ning Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare riigimaanteel nr 10. Viimase aasta jooksul on ainuüksi Liiva külas aset leidnud kaks traagilist liiklusõnnetust: 19. oktoobril 2024 toimus raske liiklusõnnetus, kus joobes juhi tõttu said raskemaid või kergemaid vigastusi üks täiskasvanu ja kolm väikest muhulast ning käesoleva aasta 30. aprillil juhtus halvim, mis juhtuda saab – Liiva külas veoautolt löögi saanud väike Muhu koolipoiss suri paar päeva hiljem. Lisaks toimus 2024. a juulis Muhu Linnuse külas riigimaanteel nr 10 raske liiklusõnnetus, kus üks inimene hukkus. Seda kõike on liiga palju – meie mure vajab kiiret sekkumist ning konkreetseid lahendusi.

Muhu saart ja meie keskust, Liiva küla, läbib suure liikluskoormusega riigimaantee nr 10, mida läbib kogu praamilt tulev ja praamile suunduv liiklusvoog, samuti on kasvanud nii Muhu elanike kui ka saart külastavate ja läbivate turistide arv. On tekkinud omamoodi vastuolu: kui TS Laevad raporteerib iga-aastaselt üha suurematest numbritest sõidukite ja reisijate üleveo statistikas ning selle üle rõõmustavad majanduse elavdamise mõttes nii saarte ettevõtjad kui ka kohalikud omavalitsused, siis teisalt tähendab see üha tihedamat liiklust ning liiklusohutlike olukordade kasvu. See omakorda tähendab, et pidevalt ja jooksvalt peab tegelema ka liiklusohutuse teemaga, sealhulgas liikluse rahustamisega. Riigimaantee nr 10 kõige liiklustihedam ja ohtlikum lõik asub just Muhu vallas ning sellele lõigule on Politsei- ja Piirivalveameti statistika andmetel iseloomulik

kiiruseületamiste suur arv ning mitmesaja autoga praamikolonnid ning praamile kiirustavad autod on eriti ohtlikud just kergliiklejatele.

Rahutu ja tihe liiklus kontsentreerub Muhu keskuses, Liiva külas, kus asuvad lisaks kaubandus- ja äriettevõtetele ka kool, lasteaed, eakate hooldekodu, perearstikeskus jm igapäevaeluks vajalikud asutused. Riigimaantee poolitab Liiva keskuse ning just ka seetõttu on ülioluline tagada liikluse rahustamine ning võimalikult ohutud ülekäigud jalakäijatele ning jalgratturitele. Saame aru, et lõplikult ei saa ühtegi õnnetusjuhtumit välistada, aga oluline on tahe näha probleeme ja leida ka lahendusi.

Liiva külas tehti viimane suurem teeremont ja liikluskorralduse muudatused 2015. a toimunud teelõigu rekonstrueerimise ajal ning ka vahepeal on kasutusse võetud mõningaid leevendusmeetmeid (kiirustablood, kiirusepiirangu markeerimine maanteele), kuid ilmselgelt vajab tänane olukord täiendavaid otsustavaid lahendusi turvalisuse tõstmiseks.

Usume, et Transpordiametil ja koostööpartneritel on olemas piisav kompetents, et koheselt pakkuda välja lahendused turvalisuse tõstmiseks Liiva külas ja Muhus riigimaanteel nr 10 tervikuna. Oleme alati valmis kaasa mõtlema ja arutama meetmeid liiklusohutuse tõstmiseks ning esmaste lahendustena võiks kaaluda statsionaarseid liikluskaameraid, ülekäiguradade paremat märgistust (jalakäija foor vms.), šikaanide ehitamist kiiruse piiramiseks ja piirkiiruse vähendamist Liiva külas.

Juhime täiendavalt tähelepanu asjaolule, et turvaline liiklus on vajalik tagada kogu Muhus asetseva riigimaantee nr 10 ulatuses. Muhu vald on korduvalt tõstatanud vajaduse rajada Muhusse riigimaantee äärde täiendav kergliiklustee jalakäijate ning ratturite turvalisuse tagamiseks, esimese etapina on kõige olulisem rajada 2,5 km teelõik Hellamaa ja Liiva külade vahel. Samuti on Muhu vald selles küsimuses korduvalt väljendanud valmidust projekteerida ning ehitada kergliiklustee välja koostöös Transpordiametiga, esitanud 2021. ja 2022. aastal ettepanekud lisada Hellamaa–Liiva kergliiklustee projekteerimine ja rajamine Vabariigi Valitsuse 10.12.2020. a korraldusega nr 439 kinnitatud „Riigiteede teehoiukava 2021–2030“ meetmest „Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine“ rahastatavate objektide nimekirja, kuid siiani ei ole tulemust olnud.

Muhu vald on praeguseks alustanud Hellamaa-Liiva kergliiklustee projekteerimisega ning rahastab seda oma eelarvest, ent leiame, et kogu maakonna liiklust teenindaval riigimaanteel turvalisuse tagamine ei saa olla (ainult) omavalitsuse mure. Praeguseks on valminud tee esmased eskiislahendused ning need on esitatud ka Transpordiametile tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks. Palume teiepoolset hoolikat suhtumist, et projekteerimise käigus leitakse parim ja turvaline lahendus ka Liiva küla sissesõidul asetseva teeületuskoha ohutuks ületamiseks ning hiljem kindlasti ka riigipoolset tahet ning tuge ligikaudu 2,5 km pikkuse kergliiklustee väljaehitamiseks.

Muhu vald ei saa nõustuda Transpordiameti esindaja poolt ajalehe Saarte Hääl 8.05.2025 veebiväljaandes esitatud seisukohaga: "Pärast projekteerimist ja valla kaasfinantseeringu tagamisel tuleb objekti rajamise perspektiivikust arutada. Potentsiaalsete jalgsi ja rattaga liikumise mudeli arvutuste järgi ei ole kergliiklustee liikuvuse tagamiseks prioriteetne. Liiklusohutuse hinnangutes ei ole ka antud lõik eriliselt esile tulnud". Tulenevalt praamiliiklusest tekivad

perioodiliselt suured autokolonnid, mis liiguvad suurtel kiirustel ja teostatakse ohtlikke möödasõite, mistõttu ei saa antud teelõigul liiklusohu hindamisel rakendada tavapärasest hindamismetoodikat. Kergliiklustee projekteerimine ning ehitamine ei tohi lähtuda ainult liiklusõnnetuste ja hukkunute arvust.

Ootame teiepoolset tõsist suhtumist Muhu kogukonna suurde muresse ja palume leida kiiremas korras parimad ning tõhusad lahendused, et hoida meie kallimat vara – meie inimesi ja inimesid.

Palume leida võimalus Transpordiameti ning Muhu valla esindajate kohtumiseks arutamaks liiklusohutuse tagamist Muhu saart läbival riigimaanteel. Palume nimetada inimesed, kellega saaksime juba konkreetset kokku leppida kohtumisaegad.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Raido Liitmäe
vallavanem